

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Sofie
Östlund

Sammanträdesdatum
2022-04-26

FöredragningsPM
Dnr: 23RS2274

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Målbild tåg 2050

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram Målbild tåg 2050.

Sammanfattning

Förvaltningen ser ett behov av att ta fram en strategisk målbild för tågtrafik med målår 2050. Den långsiktiga strategi som finns idag togs fram 2015 och har 2030 som målår.

De styrande strategierna som påverkar inriktningen för tågtrafiken är den regionala utvecklingsstrategin (RUS) och trafikförsörjningsprogrammet (TFP). RUS ska peka ut riktningen, medan TFP ska tydliggöra hur förflyttningen görs.

I TFP finns övergripande mål för kollektivtrafiken som är applicerbara på arbetet med Målbild tåg 2050, men både RUS och TFP har målår 2030. I arbetet med Målbild tåg 2050 är därför planen att göra ett brett förankringsarbete för att överbrygga glappet av brist på långsiktiga visioner och strategier att bygga vidare på.

Ärendebeskrivning

Det första långsiktiga strategidokumentet beslutade Nämnden för samhällsbyggnad 2015 -04-15 genom att anta *Strategi för tåg och expressbussar i Örebro län* (dnr 15RS1071). Dokumentet har horisontår 2030 och har legat till grund för den gemensamma tågtrafikutvecklingen inom Tåg i Bergslagen och Mälardalstrafik.

Under 2017 initierades ett övergripande arbete för att få ekonomin i balans. Eftersom att tågtrafiken har lång planeringshorisont togs handlingsplan för regional tågtrafik fram. I handlingsplanen beskrevs åtgärder i form av



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Sofie
Östlund

Sammanträdesdatum
2022-04-26

FöredragningsPM
Dnr: 23RS2274

aktiviteter och trafikåtgärder för en mer ändamålsenlig tågtrafik som skulle generera besparingar från och med 2019 till 2026. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2019-03-07 att anta *Handlingsplan för regional tågtrafik* (dnr 18RS6496). Handlingsplan för regional tågtrafik är ett komplement till Strategi för tåg och expressbussar i Örebro län.

Det senaste långsiktiga strategidokumentet som rör tågtrafik är nästan 10 år gammalt och blir mer och mer inaktuellt. Behov finns av att upgradera det långsiktiga strategiska arbetet med tågtrafik till målar 2050. Arbetet med Målbild tåg 2050 ska präglas av en bred process och förankring.

För tågtrafik är planeringshorisonten lång både vad gäller järnväg och fordon. 2050 kommer mycket av infrastrukturen vara förändrad. Genom att tidigt peka ut riktningen för regionens trafikåtaganden kan Region Örebro län tillsammans med övriga regioner inom vara med och påverka infrastrukturinvesteringarna i nationell plan.

Målbilden går att se som en förlängning av trafikförsörjningsprogrammet som avser tågtrafik. Målbilden ska tillsammans med trafikförsörjningsprogrammet verka i den riktning som pekas ut i den regionala utvecklingsstrategin.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Arbetet med målbilden har begränsad påverkan på miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven. Inom ramen för arbetet kommer det göras konsekvensanalyser för samtliga tre perspektiv. Ambitionen är att målbilden ska skapa förutsättningar till förbättring inom perspektiven.

Ekonomiska konsekvenser

Målbilden pekar ut en riktning för framtiden, som kan medföra ekonomiska konsekvenser för Region Örebro läns ekonomi. Verkställandet av målbilden förutsätter dock ytterligare beslut.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-04-26, Målbild tåg 2050
Handlingsplan för regional tågtrafik

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Sofie
Östlund

Sammanträdesdatum
2022-04-26

FöredragningsPM
Dnr: 23RS2274

Johan Ljung
Områdeschef trafik- och samhällsplanering

Skickas till:

Regional utveckling – Trafik och samhällsplanering